

**RENFORCEMENT, RÉFECTION DE LA COUCHE DE ROULEMENT TRAVAUX SUR
LA RD 1004**

(https://www.seine-et-marne.fr/sites/default/files/styles/img_1280x768__image_scale__crop_main/public/media/images/departement-travaux-chantier_0.jpg?tok=UkjLaofC)

© Getty Images

Suite au transfert de compétences des anciennes RN4 et 36 par l'État, des travaux sont prévus sur la RD 1004 à partir du 13 mai 2024 et pour une durée prévisionnelle de 2 mois. En conséquence : la fermeture de RD 1004 dans les 2 sens de circulation entre la RD 231 et la RD 215 (Hameau du Corbier) avec la mise en place d'une déviation.

 **Type de chantier** : Renforcement, Réfection de la couche de roulement

 **Durée** : Début : 13/05/2024 Fin : 01/08/2024

 **Montant des travaux** : 2 200 000 €

 **Routes impactées** : RD 1004, 231 et 215

 **Communes impactées** :

Jouy-le-Châtel, Vaudoy-en-Brie, Canton de Nangis

Le projet

Suite au transfert de compétences des anciennes RN4 et 36 par l'État(<https://www.seine-et-marne.fr/fr/actualites/fin-des-rn-4-et-36-place-aux-rd-1036-et-1004>), le Département de Seine-et-Marne donne le coup d'envoi des travaux sur la RD1004.

Afin d'assurer la sécurité des usagers de ses routes, le Département s'est engagé à améliorer les conditions de circulation de ces 2 axes majeurs, traversant le territoire du Nord au Sud et d'Ouest en Est d'ici 2026.

Avec un taux de trafic poids lourds très élevé (37% des usagers représentant 1632 véhicules par jour dans les 2 sens de circulation), le renforcement de la chaussée de la RD1004 a été défini comme l'une des priorités.

Les travaux

C'est en ce sens que des travaux auront lieu à partir du 13 mai 2023, pour une durée prévisionnelle de 2 mois à hauteur de Jouy-le-Chatel et Vaudoy-en-Brie. Après le renforcement de la chaussée, une nouvelle couche de roulement sera appliquée sur l'ensemble des 3,5 km de voirie. Les accotements seront également repris afin de faciliter les opérations d'entretien, d'améliorer l'écoulement des eaux pluviales, mais aussi la sécurité des usagers.

Soucieux de son impact environnemental, le Département de Seine-et-Marne utilisera des matériaux contenant jusqu'à 40% de produits recyclés et se servira d'un procédé à basse température pour limiter ses émissions de GES pour le revêtement de ses routes.

Ce programme conséquent nécessite la fermeture de RD1004 dans les 2 sens de circulation entre la RD231 et la RD215 (Hameau du Corbier) avec la mise en place d'une déviation par Jouy-le-Chatel (plan ci-joint).

Le coût total de cette opération s'élève à 2,2M d'€, financé par le Département de Seine-et-Marne, avec le soutien de l'État.

TÉLÉCHARGER



Plan de déviation de la RD 1004 en 2024 PDF - 336.92 Ko

(/sites/default/files/media/downloads/rd1004_plan_deviation_vaudoy_jouy-1.pdf)