

TRANSPORTS, MOBILITÉS

ARRIVÉE DU TRAIN FRANCILIEN ENTRE PARIS ET PROVINS



*Le nouveau train Francilien de l'axe Paris-Provins
inauguré le 3 octobre 2022 © Département de
Seine-et-Marne / Marie Digard*

Lundi 3 octobre, le Président du Département de Seine-et-Marne, Jean-François Parigi, s'est rendu à l'inauguration de l'électrification de la ligne P et de l'arrivée de 22 nouvelles rames sur l'axe Paris-Provins. Ce projet, financé en partie par le Département, offre aux voyageurs de nouveaux trains plus spacieux et 100 % électriques.

Créé le: 4/10/2022

Des trains flambants neufs en circulation



Discours du Président du Département de Seine-et-Marne à
l'inauguration du Francilien sur l'axe Paris-Provins
©DÉPARTEMENT DE SEINE-ET-MARNE / MARIE DIGARD

Depuis le lundi 3 octobre, de nouveaux trains relient la capitale et la cité médiévale de Provins, classée au patrimoine mondial de l'UNESCO.

Les Seine-et-Marnais habitants à Provins, Longueville, Nangis, Mormant, Verneuil l'Étang bénéficient désormais des trains « Francilien ». 100 % électriques, ces nouveaux trains de dernière génération sont plus grands, plus confortables et plus sécurisés, grâce à son format dit « boa » sans séparation entre les voitures.

[L'électrification totale de l'axe Paris-Provins, terminée le 29 août dernier](https://www.seine-et-marne.fr/fr/actualites/electrification-de-la-ligne-p-entre-paris-et-nogent-sur-seine-touche-sa-fin) (<https://www.seine-et-marne.fr/fr/actualites/electrification-de-la-ligne-p-entre-paris-et-nogent-sur-seine-touche-sa-fin>), permet d'accueillir aujourd'hui les 22 rames du Francilien, remplaçant ainsi les AGC bi-mode diesel-électrique.

La première rame Francilien de la ligne P a été inaugurée en gare de Provins le lundi 3 octobre par Jean-François Parigi, Président du Département de Seine-et-Marne, Valérie Péresse, Présidente d'Île-de-France Mobilités et de la Région Île-de-France et Sylvie Charles, Directrice de Transilien SNCF, en présence d'Olivier Lavenka, Maire de Provins et Vice-président au Conseil départemental de Seine-et-Marne.

CHIFFRES-CLÉS

29 %

sièges en plus

avec 944 places assises en composition longue

5 000

passagers par jour

sur l'axe Paris-Provins

22

rames

5 M€

c'est le financement du Département