



## DÉPARTEMENT, MOBILITÉS, ENVIRONNEMENT DÉPARTEMENT : DE PLUS EN PLUS DE VÉHICULES ÉLECTRIQUES



Le Département dispose d'une flotte de 464 voitures mises à la disposition des agents de la collectivité dans le cadre de leurs missions. Le verdissement de cette flotte résulte d'une volonté du Département, un changement amorcé depuis 2019.

> **%** Créé le: 28/01/2021 - Mis à jour le : 28/01/2021

## **Une anticipation des quotas**

La loi LOM (Loi d'orientation des mobilités) votée en fin d'année 2019 impacte directement les flottes de véhicul es des collectivités territoriales et les intercommunalités qui gèrent, directement ou indirectement, un parc de pl us de 20 véhicules automobiles d'un poids total autorisé en charge (PTAC) inférieur ou égal à 3,5 tonnes.

En effet, lors de l'acquisition ou du renouvellement annuel de leur parc, les véhicules à faibles émissions doiven t représenter :

- au moins 20 % de ce renouvellement jusqu'au 30 juin 2021;
- au moins 30 % à partir du 1er juillet 2021 ;
- au moins 37,4 % à compter du 1er janvier 2026.

Pour l'instant doté de 22 Renault Zoé et de 12 Renault Kangoo express électriques, le Département a anticipé c es quotas. Ainsi, celui-ci a acquis de plus en plus de véhicules électriques : 9 en 2019, 19 en 2020 et encore 16 prévus en 2021, soit un total de 50, correspondant à 11 % de la flotte actuelle.



## Davantage de points de recharge

Les modèles Clio et Mégane, hybrides ou hybrides rechargeables, seront achetés par le Département en 2021. Pour une Renault Zoé, le Département déboursera 18 500 €. Les véhicules hybrides sont, quant à eux, moins on éreux (13 000 à 14 000 €).

Mais qui dit électrique dit aussi bornes de chargement. Si plusieurs points de recharges sont d'ores et déjà inst allés, d'autres devraient suivre, et ce malgré les contraintes parfois générées par les infrastructures bâtimentair es.



Infographie sur le parc de voitures électriques au Département de Seine-et-Marne en 2020

