

ROUTES

GRANDS PROJETS ROUTIERS

Pour renforcer la sécurité et la fluidité des déplacements, le Département de Seine-et-Marne mène une politique exigeante d'aménagement et de modernisation du réseau routier. Exemples de grands projets, du nord au sud du territoire.

Le contournement de Guignes

La commune de Guignes se situe à la croisée de deux grands axes majeurs :

- la RN36 : sous la responsabilité de l'Etat, reliant Melun à Meaux,
- la RD619 : reliant l'A5B et la Francilienne (RN104) et l'est du département.

Plus de 10 000 véhicules traversent ainsi quotidiennement la commune d'est en ouest via le centre-ville. Ce volume porte atteinte à la sécurité et au cadre de vie des habitants. D'autant qu'il pourrait augmenter avec les projets de développement des communes alentours.

Pour répondre à cette saturation, le Département a lancé un vaste projet de contournement.

Le projet

Le chantier du contournement des Guignes consiste à réaliser un barreau routier déviant la RD619 par le sud au travers de la plaine agricole depuis l'est de Guignes jusqu'à l'entrée sud de Yèbles au niveau de la RD353, à l'ouest. Cela permettra de proposer une route alternative aux automobilistes.

Les objectifs

- délester le centre-ville de Guignes du trafic de transit circulant sur la RD619 et notamment des poids lourds afin d'améliorer le cadre de vie des habitants et sécuriser les circulations locales,
- redonner une lisibilité à la RD619 comme axe structurant à l'échelle du territoire en maintenant un bon niveau de service, en lien avec la RN36 et vers la Francilienne,
- améliorer la desserte des zones de développement économique et d'habitat du secteur,
- assurer les rétablissements avec les différentes voies interceptées par le contournement, par des aménagements de sécurité adaptés.

Ce projet représente un investissement de 16 M€ pour le Département. Montant financé par le Fonds de solidarité






Le calendrier

- 2015-2019 : études techniques et environnementales,
- 2020 : procédures réglementaires et enquête publique,
- janvier 2021: début des travaux.



En 2019, le Département a investi 11 millions d'euros pour sécuriser et améliorer le réseau routier départemental.

DOCUMENTS

-  19196.5.0-Délibération - contournement de Guignes.pdf PDF - 440.79 Ko (/sites/default/files/media/downloads/19196.5.0-deliberation-contournement-de-guignes.pdf)
-  19196.5.1 - Déclaration d'intention 01082019 - contournement de Guignes.pdf PDF - 904.88 Ko (/sites/default/files/media/downloads/19196.5.1-declaration-dintention-01082019-contournement-de-guignes.pdf)
-  20032.6.0 - Délibération - contournement de Guignes.pdf PDF - 450.55 Ko (/sites/default/files/media/downloads/20032.6.0-deliberation-contournement-de-guignes.pdf)
-  20032.6.1- Bilan Contournement Guignes - partie 1.pdf PDF - 3.13 Mo (/sites/default/files/media/downloads/20032.6.1-bilan-contournement-guignes_partie-1.pdf)
-  20032.6.2 - Bilan Contournement Guignes - partie 2.pdf PDF - 3.17 Mo (/sites/default/files/media/downloads/20032.6.2-bilan-contournement-guignes_partie-2.pdf)
-  Avis au public concertation 0810 - contournement de Guignes.pdf PDF - 156.77 Ko (/sites/default/files/media/downloads/avis-au-public-concertation-0810-contournement-de-guignes.pdf)

Le barreau Nord de Melun

Melun, commune située à proximité des autoroutes A5 et A105, est desservie par la RN105 et des axes structurants du réseau routier départemental (comme les RD 306, 636, 605 et 606) ; et ce en provenance du nord, du sud et de l'est.

Ce réseau génère ainsi un trafic important et de nombreuses nuisances : bruit, pollution, insécurité et saturation de voies.

Le projet

Le chantier du barreau nord de Melun consiste à réaliser un barreau de liaison de 2x2 voies sur environ 2 km, entre le giratoire du Bois du Jard (RN105 x RD605) et l'échangeur RD636/RD605.

Les extrémités du barreau seront aménagées de façon à assurer une continuité et une fluidité du trafic attendu.

De plus, la création d'un giratoire est prévu pour desservir les zones en développement économique.

Les objectifs

- soulager la section RD605 d'une partie de son trafic afin que cette voie puisse être requalifiée en boulevard urbain par la commune de Melun et favoriser la liaison urbaine entre les différentes opérations d'aménagement,
- desservir le futur quartier de la ZAC de la plaine de Montaigu et des zones d'activités prévues à l'Est sur Melun et Rubelles.

Le calendrier

- Phase 1 (juillet 2018 à novembre 2019) : création du barreau à 2x2 voies entre la route de Voisenon et la RN105 ; création de la 4^e branche au giratoire du Bois du Jard (RD605xRN105) pour le raccordement à la future RD1605,
- Phase 2 (novembre 2019 à juin 2021) : prolongement du barreau de liaison (2x2 voies) entre la route de Voisenon et la RD605, aménagement de l'échangeur entre la RD636 et la future RD1605, création du giratoire de Voisenon.

Attention : la plus grande prudence aux abords de ce chantier est recommandée.

PLANNING DES TRAVAUX DU BARREAU NORD DE MELUN

ÉTAPES	RÉALISATION	DATES	INCIDENCES SUR LA CIRCULATION	PHASES DE L'ÉCHANGEUR
1	Liaison entre la route de Voisenon et la RD605	De novembre 2019 à avril 2020	Sur la RD605 dans le sens Melun/Fontainebleau	Terminée
2	Réalisation d'une partie de l'échangeur	De février 2020 à septembre 2020	Sur la RD605 dans le sens Melun/Fontainebleau	Terminée
3	Réalisation d'une partie de l'échangeur	De février 2020 à septembre 2020	Sur la RD605 dans le sens Melun/Fontainebleau	Terminée
4	Réalisation d'une partie de l'échangeur	De février 2020 à septembre 2020	Sur la RD605 dans le sens Melun/Fontainebleau	Terminée
5	Création d'un giratoire (à Voisenon)	du 28 août 2020 au 1er septembre 2020	Fermeture totale de la RD35 (route de Voisenon) et de la RD605	Terminée
6	Elargissement de la RD605	du 1er août au 30 octobre 2020	Fermeture de la bretelle d'accès à l'échangeur	Terminée
7	Finalisation 2ème voie échangeur	en octobre 2020	Élargissement des voies de l'échangeur	Terminée
8	Couche de roulement sur l'échangeur	en octobre 2020	Travaux de nuit (22h à 6h)	Terminée
9	Raccordement nouveau barreau RD605/RD606	du 20 septembre au 21 octobre 2020	Sur la RD605 dans le sens Melun/Fontainebleau	Terminée
10	Réalisation d'un terre-plein central sur la RD605	en octobre 2020	Élargissement de voie sur la RD605 (travaux de jour)	Terminée
11	Travaux d'enrobés sur le barreau RD605/RD606	du 26 janvier au 30 avril 2021	Sur la RD605 dans le sens Melun/Fontainebleau (de 22h à 6h) : déviations ponctuelles	Terminée
12	Raccordement de la RD605 à la RD636	du 19 mai au 21 juin 2021	Une partie de la RD605 sera fermée dans les deux sens	Terminée

16,5 M€**Coût total de l'aménagement**

Réalisé sous maîtrise d'ouvrage du Département

8,6 M€**Part du financement**

Par le Département de Seine-et-Marne

6,5 M€**Part du financement**

Par la Région Île-de-France

1,41 M€**Part du financement**

Par la Ville de Melun

La liaison Meaux-Roissy

Le projet

Afin d'atteindre plus facilement et rapidement l'aéroport de Roissy Charles de Gaulle, le Département de Seine-et-Marne réalise les travaux d'aménagement de la liaison Meaux-Roissy, avec l'aide financière de la Région Île-de-France.

Les objectifs

- le rapprochement entre Meaux et la plate-forme aéroportuaire de Roissy,
- l'amélioration des conditions de desserte de la gare RER et de la zone industrielle Mitry-Compans,
- l'amélioration des conditions de circulation sur la RD212,
- l'amélioration des conditions de sécurité routière grâce au réaménagement de la RN3,
- la déviation de la RD212 dans Claye-Souilly.

Ce chantier s'inscrit dans une quatrième rocade entre A4 et A1.

Le calendrier des travaux

➤ réalisés :

- *élargissement de la RD212 sur la section comprise entre la RN2 et la RD9 qui dessert au Nord la zone industrielle de Mitry-Mory – Compans,*
- *deux ouvrages d'art, distants d'environ 1 km, ont été construits sur la ligne SNCF (RER B), sur le territoire des communes de Compans et Mitry-Mory.*

➤ en cours :

- *l'élargissement de la RD212 au sud des voies ferrées, dont un ouvrage de rétablissement des circulations agricoles et des liaisons douces, opération engagée en 2019 qui devrait s'achever en avril 2021.*

➤ restant à réaliser :

- *le barreau neuf entre le giratoire du barreau de Mitry et la RN 3, y compris les ouvrages d'art, cette 2ème phase devrait se dérouler entre 2021 et 2026.*



Créé le: 13/07/2020

- Mis à jour le : 18/08/2020