

## — ROUTES — RÉSEAU ROUTIER SEINE-ET-MARNAIS

Avec 4 313 km de routes départementales, la Seine-et-Marne dispose du réseau routier départemental le plus important d'Île-de-France. Le Département agit au quotidien pour le maintenir et le développer.

L'objectif : améliorer la sécurité des usagers et le cadre de vie des habitants, tout en préservant l'environnement.

### Le réseau routier en chiffres

Aujourd'hui, le réseau routier seine-et-marnais se compose de :

- 4 313 km de routes départementales sous la responsabilité du Département,
- auxquelles s'ajoutent plus de 215 km d'autoroutes.
- 196 km de routes nationales sous la responsabilité de l'Etat,
- et environ 7 500 km de voiries communales, sous la responsabilité des Municipalités. Dans certains cas, cette responsabilité est confiée à une Métropole ou à une communauté de communes, d'agglomération ou urbaine.

L'ensemble de ce réseau constitue, en Seine-et-Marne, le premier support de déplacements des usagers.

Pour en savoir plus, consulter [la responsabilité des acteurs de la route.](https://www.ecologique-solidaire.gouv.fr/acteurs-route-en-france) (<https://www.ecologique-solidaire.gouv.fr/acteurs-route-en-france>)

### Un réseau routier ancré dans l'histoire



Route en Seine-et-Marne  
©PIERRE L'EXCELLENT

La situation géographique et le relief de la Seine-et-Marne ont toujours été favorables aux échanges et aux voies de communication.

Dès l'Antiquité, le territoire est sillonné par des voies romaines dont la principale ralliait Senlis par Chailly-en-Brie et Meaux.

Au Moyen-Âge, sur le réseau très dense des chemins médiévaux, aucune grande route n'émerge véritablement sur l'axe des foires de Champagne et de Brie.

Au XVI<sup>e</sup> siècle, les premiers itinéraires de diligences se fixent sur 3 axes : Paris - Château-Thierry via Meaux, Paris - Sens via Montereau-Fault-Yonne et Paris - Troyes via Mormant et Provins.

C'est essentiellement aux XVII<sup>e</sup> et XVIII<sup>e</sup> siècles que furent réalisés les principaux axes connus aujourd'hui et en particulier les liaisons transversales, Melun - Fontainebleau et Melun - Meaux.

On doit à l'ingénieur en chef des Ponts et Chaussées, Herbelot, sous l'Empire, la plantation systématique d'arbres d'alignement, sur quatre rangées pour les routes les plus larges.

Le maillage actuel du réseau départemental s'est véritablement développé au cours du XIX<sup>e</sup> siècle.

La seconde partie du XX<sup>e</sup> siècle a été marquée par une formidable explosion des déplacements quotidiens. Longtemps limité au chef-lieu de canton, l'horizon des Seine-et-Marnais s'est profondément élargi avec la démocratisation de l'automobile.

Pour les générations d'après-guerre, la route est devenue un instrument incontournable de déplacement pour toutes les activités de la vie quotidienne, du travail aux loisirs. Parallèlement, les échanges de matériaux de construction, de matières premières, de biens intermédiaires ou de produits manufacturés ont décuplé le nombre de poids lourds au rythme de la croissance continue des Trente Glorieuses.

Les routes de Seine-et-Marne ont dû répondre à une augmentation inédite du trafic, peut-être encore plus que celles des autres départements français.

## Les caractéristiques du réseau routier

Essentiellement hérité du XIX<sup>e</sup> siècle, le réseau routier de Seine-et-Marne présente plusieurs caractéristiques :

- **de grandes voies radiales essentiellement centrées vers Paris** : l'ossature du réseau national, traditionnellement orientée vers la capitale, a été doublée par un réseau d'autoroutes et de voies rapides. Il privilégie, à l'exception de la Francilienne, les liaisons grandes distances avec les autres régions. Se déplacer d'ouest en est, hors mouvements pendulaires (domicile travail, séjours de fin de semaine) est ainsi relativement aisé en Seine-et-Marne.
- **un maillage assez dense de voies favorisant la desserte locale** : le territoire seine-et-marnais est sillonné par un vaste réseau de routes départementales et communales assurant une desserte fine des 507 communes de Seine-et-Marne. De nombreux itinéraires, empruntant ces « petites routes », peuvent être utilisés pour découvrir les richesses du patrimoine local, comme [le château de Blandy](https://www.seine-et-marne.fr/fr/chateau-de-blandy-les-tours) (<https://www.seine-et-marne.fr/fr/chateau-de-blandy-les-tours>), le château de Vaux-le-Vicomte et bien d'autres.
- **la faiblesse des liaisons nord-sud** : à l'exception de la partie ouest du territoire, où plusieurs axes sont partiellement saturés, la Seine-et-Marne ne dispose pas d'itinéraires nord-sud adapté aux besoins d'échanges grandissants notamment entre Meaux et Melun, mais aussi entre le sud Seine-et-Marnais et la Brie.

Le Département de Seine-et-Marne travaille depuis plusieurs années sur de [grands projets d'aménagements](https://www.seine-et-marne.fr/fr/grands-projets-damenagement) (<https://www.seine-et-marne.fr/fr/grands-projets-damenagement>).

## TÉLÉCHARGER



Carte du trafic routier seine-et-marnais PDF - 1.32 Mo (/sites/default/files/media/downloads/carte\_trafic\_2022.pdf)



Réseau des routes départementales à 90 km/h (2022) PDF - 896.88 Ko  
(/sites/default/files/media/downloads/assouplissement\_vma80\_phase1\_et\_2\_a3.pdf)



Règlement de la voirie départementale PDF - 1.33 Mo (/sites/default/files/media/downloads/dr-22-08-brochure-reglement-de-la-voirie-departementale-v1.pdf)



Carte des secteurs des agences routières departementales PDF - 1.54 Mo (/sites/default/files/media/downloads/decoupage-de-la-dr-a3\_16-centres-avec-grille-4\_0.pdf)

## PUBLICATIONS



BROCHURE

## Tout savoir sur la direction des routes

Si l'utilisation des transports en commun tend à se développer en Seine-et-Marne, la voiture reste le mode de transport le plus utilisé et la route, l'infrastructure de transport la plus empruntée. Aussi, le Département se mobilise tant pour assurer la pérennité du patrimoine, l'adaptation du réseau routier et la sécurisation des déplacements routiers que pour veiller à l'intégration de ces équipements dans le paysage.

Au-delà des exigences qu'impliquent de telles missions, au regard des besoins nouveaux exprimés par les usagers, notamment en matière d'information, une nouvelle organisation des services au sein du Département a été pensée. C'est au travers de la direction des routes (DR), créée en 2018, et des relais sur les territoires que sont les cinq agences routières départementales (ARD) que prend forme l'ambitieuse politique du Département en matière routière.

Ainsi, cette brochure vous accompagnera et renseignera au mieux sur les domaines de compétences et d'intervention de ses différents services.



TÉLÉCHARGEMENT



PDF - 5.38  
MO



**Vous avez constaté un problème sur les routes départementales de Seine-et-Marne ? Signalez-le sur le [formulaire en ligne](https://www.seine-et-marne.fr/fr/signaler-un-probleme-routier) (<https://www.seine-et-marne.fr/fr/signaler-un-probleme-routier>), mis en place par le Département, qui permet de contribuer à l'amélioration de l'état du réseau routier.**



Créé le: 30/06/2020

- Mis à jour le : 17/08/2020