

AMÉNAGEMENT DU TERRITOIRE, ROUTES, MOBILITÉS, VÉLO — UN NOUVEAU
CARREFOUR GIRATOIRE POUR FACILITER LA
CIRCULATION DES VÉHICULES ET DES VÉLOS



*Inauguration de l'aménagement du carrefour RD637
/ RD50 © Département de Seine-et-Marne / Marie
Digard*

Circuler en toute sécurité sur le croisement de la RD 50 / RD 637 et franchir la RD637 à vélo sont désormais possible depuis l'aménagement d'un carrefour giratoire avec un passage souterrain, entièrement financé par le Département de Seine-et-Marne et l'Europe à hauteur de 4,5 M€. Retour en images sur son inauguration le 29 novembre.


Créé le: 30/11/2023

Le Président du Département de Seine-et-Marne, Jean-François Parigi, accompagné de plusieurs élus, a inauguré l'aménagement du carrefour des routes départementales RD 637 et RD 50, le 29 novembre. Situé dans le canton de Fontainebleau, entre Perthes-en-Gâtinais et Fleury-en-Bière, ce nouveau carrefour répond à la fois aux enjeux de sécurité et d'écomobilité.

Un projet pour toutes les mobilités



Inauguration de l'aménagement du carrefour de la RD 50 et la RD 637, le 29 novembre 2023
©DÉPARTEMENT DE SEINE-ET-MARNE / MARIE DIGARD

La RD 50, réseau local et de desserte, relie Perthes-en-Gâtinais à Fleury-en-Bière en croisant la RD 637, réseau structurant d'intérêt régional. Alors que la circulation est dorénavant simplifiée pour les voitures et les poids lourds, les vélos peuvent traverser le carrefour en toute sécurité en empruntant un passage souterrain.

En soutenant ces aménagements, le Département joue un rôle central dans la modernisation des infrastructures routières et l'optimisation des modes de transports alternatifs. La collectivité participe ainsi à la construction d'un territoire où la mobilité devient un levier de développement, d'inclusion et de préservation environnementale.

Un projet de plantations d'arbres est en cours pour végétaliser le carrefour et l'insérer dans son environnement.

RETOUR EN IMAGES



 Mobilités

 Routes départementales

 Aménagement du territoire

 Parcours à vélo

4,5

M€

Le montant de ces travaux, financés par le Département et l'Europe

197

M€

pour la modernisation, l'entretien et la rénovation de son patrimoine routier

111

M€

dédiés à l'entretien des couches de roulement et des ouvrages d'art

FOCUS

Autres grands projets :

- La reprise de la RN4 et de la RN36, avec un objectif de remise en état des 69 kilomètres de la RN4 et des 39 kilomètres de la RN36, effectuée d'ici 2026 pour un montant de près de 50 millions d'euros.
- L'adoption d'un nouveau Plan Vélo pour favoriser les liaisons douces et l'avènement d'un grand réseau irriguant les principaux pôles en Seine-et-Marne, avec un budget de plus de 5 millions d'euros, contre 3,5 millions auparavant.
- Le Schéma directeur de signalisation touristique, afin de mettre en valeur les grands pôles touristiques dont dispose la Seine-et-Marne, avec un budget dédié de 1,2 million d'euros.

ACTUALITÉS

MOBILITÉS

Crues en Seine-et-Marne : le point sur le réseau routier

 Publié le 28/02/2024

ROUTES

Fin des RN 4 et 36 : place aux RD 1036 et 1004

 Publié le 10/01/2024

ROUTES

Le Département de Seine-et-Marne reprend les nationales 4 et 36

 Publié le 26/12/2023

ROUTES

Liaison Sud de Chelles : pose d'un ouvrage d'art

 Publié le 18/12/2023

AMÉNAGEMENT DU TERRITOIRE

Un nouveau carrefour giratoire pour faciliter la circulation des véhicules et des vélos

 Publié le 30/11/2023

MOBILITÉS

Routes : les investissements de la Région Île-de-France pour le Département

 Publié le 24/11/2023