

2021
2024

BILAN DE MI-MANDAT

TRANSPORTS



PLUS
D'INFORMATIONS

seine 
&marne
LE DÉPARTEMENT



Arrivée des nouvelles rames Francilien sur l'axe Provins-Paris de la ligne P • 03/10/22

Plantation d'arbres à Savigny-le-Temple dans le cadre du Tzen 2 • 09/03/23



Réseau de bus Tzen

Ligne P reliant Paris-Est à Provins



Arrivée des nouvelles rames Francilien sur l'axe Provins-Paris de la ligne P • 03/10/22

LA SEINE-ET-MARNE FAIT DES

TRANSPORTS UN GRAND CHANTIER DU MANDAT



Jean-François PARIGI
Président du Département
de Seine-et-Marne



Brice RABASTE
Vice-président en charge
des transports et des mobilités

Bien plus qu'un simple moyen de déplacement, les transports en commun en Seine-et-Marne sont au cœur des enjeux d'attractivité, de dynamisme économique et d'accès à l'emploi, à l'éducation ou encore aux loisirs pour l'ensemble des Seine-et-Marnais, quel que soit leur lieu de résidence. C'est fort de ce constat que nous avons fait le choix dès le début du mandat d'impulser une nouvelle dynamique pour assurer un maillage en transports collectifs de qualité et adapté aux réalités locales. Ce bilan dresse un premier portrait des actions que nous avons menées pour y parvenir et que nous entendons poursuivre ces trois prochaines années.

208 M €

mobilisés en faveur des transports
depuis le début du mandat,

dont **117 M €**
pour les transports publics

et **91 M €**
pour les transports scolaires

ENGAGEMENT

POUR DÉFENDRE LES INTÉRÊTS DES SEINE-ET-MARNAIS, DANS LE CADRE DES GRANDS PROJETS TRANSPORTS

L'électrification de la ligne Paris – Troyes

pour harmoniser d'ici la fin de l'année 2028 le niveau de service avec la circulation de trains sous caténaire depuis Troyes, dernière grande agglomération reliée à Paris par une ligne non-électrifiée.

5 M €

mobilisés par le Département dans ce cadre



Conférence de presse Tzen2 • 13/04/23

Le pôle multimodal de Melun

pour rendre accessible la gare aux personnes à mobilité réduite et créer des espaces de stationnement adéquats pour la gare de Melun.

4 M €

dédiés par le Département

L'électrification de l'axe Meaux – La Ferté-Milon

dernière ligne non électrifiée en Île-de-France malgré son importance essentielle pour les déplacements des habitants et salariés des bassins de Meaux et du Pays de l'Ourcq – projet pour lequel nous nous sommes fortement mobilisés pour obtenir des financements de l'État et de la Région afin de moderniser cette ligne.

2 M €

financés par le Département



Rassemblement à Trilport pour le projet d'électrification de la ligne P Meaux-La Ferté-Milon • 14/10/23

Liaison Esbly – Val d'Europe

qui doit permettre de relier la gare d'Esbly (ligne P), la gare de Chessy – Marne-la-Vallée (ligne A) et l'hôpital de Jossigny pour les habitants de Marne-la-Vallée et de Meaux.

1,4 M €

financés par le Département pour mener à bien les études, pour ce projet

1,1 MILLIARD

**INSCRITS DANS LE CADRE DU CONTRAT DE PLAN
ÉTAT-RÉGION pour les modernisations de RER et Transilien**

La gare de Bry-Villiers-Champigny

qui permettra aux voyageurs de la ligne P (Provins, Nangis, Tournan, Coulommiers) et à ceux du RER E (Gretz, Ozoir, Roissy-en-Brie, Pontault-Combault) d'avoir une correspondance avec la ligne 15 du Grand Paris Express.

18 M €

**de participation prévue par
le Département**

Le RER E+

pour améliorer l'offre de transports du RER E à Pontault-Combault et Roissy-en-Brie, il est indispensable également au bon fonctionnement du réseau, dans le cadre de la mise en service de la gare Bry-Villiers-Champigny.

Le projet TZEN2

qui a pour ambition d'offrir aux Seine-et-Marnais une ligne de transport à haut niveau de service de Melun à Lieusaint et de favoriser le développement économique et local des communes traversées (Melun, Vert-Saint-Denis, Cesson, Savigny-le-Temple, Lieusaint)

60 M €

**mobilisés par le Département
en faveur de ce projet**

Réseau de bus Tzen



ENGAGEMENT

POUR DÉVELOPPER UNE OFFRE DE TRANSPORTS EFFICACE ET ADAPTÉE AUX BESOINS DES SEINE-ET-MARNAIS

Un financement des lignes Seine-et-Marne Express

Lignes de bus qui relient les axes principaux du Département avec des temps de parcours attractifs.

6,1 M€

**mobilisés par le Département
depuis le début du mandat
pour soutenir**

14 LIGNES
Seine-et-Marne Express.

Un soutien renforcé aux services de transport à la demande

Services de transport complémentaires aux lignes régulières de bus afin de répondre au mieux aux besoins de transport des habitants en zones rurales et périurbaines.

3,4 M€ financés par
le Département depuis le début
du mandat pour soutenir

13 SERVICES
de transports à la demande.



Rassemblement à Trilport pour le projet d'électrification de la ligne P Meaux • La Ferté-Milon • 14/10/23



Arrivée des nouvelles rames Francilien sur l'axe Provins-Paris de la ligne P • 03/10/22

ENGAGEMENT

EN FAVEUR DES TRANSPORTS SCOLAIRES

La mise en place de circuits spéciaux scolaires

pour permettre aux élèves de se rendre de chez eux jusqu'à leur établissement scolaire lorsqu'il n'existe pas de lignes régulières à proximité.

28,8 M€

dédiés depuis le début du mandat,
pour transporter en moyenne par an

12 800 ÉLÈVES

sur **218 CIRCUITS
SPÉCIAUX SCOLAIRES**



Le transport scolaire adapté
pour les élèves et étudiants
en situation de handicap qui
ne peuvent pas emprunter
les transports en commun.

**2 331 ÉLÈVES
ET ÉTUDIANTS**

**EN SITUATION DE
HANDICAP TRANSPORTÉS
GRATUITEMENT,
POUR UN BUDGET**

DE 41,4 M€ DEPUIS 2021

**Accompagnement financier pour
l'acquisition de la carte Imagin'R
Au travers d'une subvention**

de **275 €** pour **41 000
COLLÉGIENS**

20,6 M€
dédiés depuis le début
du mandat.

A photograph of two young girls sitting on a school bus. The girl in the foreground has long blonde hair and is wearing a white sweater with colorful patterns. The girl in the background has dark hair and glasses, wearing a plaid shirt. They are both smiling. The bus interior is visible, including the blue seat.

**66 % DES SEINE-ET-MARNAIS
SONT SATISFAITS*** de l'organisation
du transport scolaire

| * Source : enquête Ifop, juin 2023

ENGAGEMENT

EN FAVEUR DES MOBILITÉS DOUCES

Évolution du Plan Vélo 77

faire de la Seine-et-Marne un territoire de référence pour la pratique du vélo, au quotidien ou de loisirs, avec un renforcement de l'accompagnement proposé par le Département pour favoriser l'avènement d'itinéraires cyclistes.

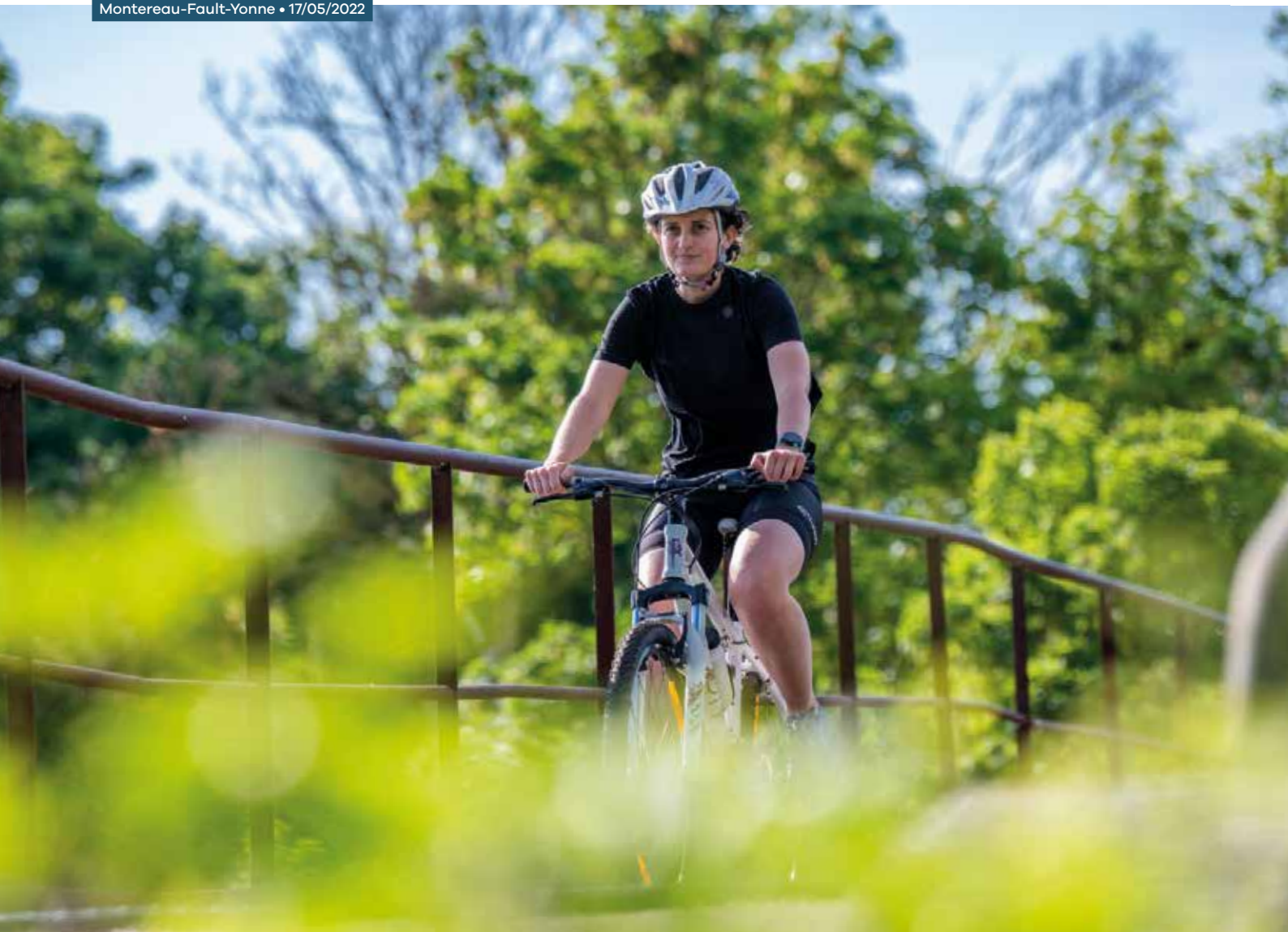
5 M € DÉDIÉS AU NOUVEAU PLAN

Création de passerelles dédiées aux piétons et aux cycles

notamment celle sur la RD1605 à Melun pour relier l'éco-quartier Woody à une voie verte déjà existante, le long de la RD35.

2,8 M € FINANCÉS PAR LE DÉPARTEMENT ET LA RÉGION ÎLE-DE-FRANCE

Montereau-Fault-Yonne • 17/05/2022



ENGAGEMENT

POUR FAVORISER LA MOBILITÉ DE TOUS, AU TRAVERS DE DISPOSITIFS INCITATIFS

Les titres de transport « Améthyste »

À l'attention des anciens combattants, des veuves de guerre et des personnes âgées et en situation de handicap.

Le dispositif PAM77

Pour assurer le transport des personnes en situation de handicap sur l'ensemble du territoire. Malgré un transfert à la Région en février 2024, le Département a tout de même mobilisé depuis le début du mandat :

Près de

10 M€

mobilisés depuis le début du mandat pour accompagner en moyenne

**2 100 SEINE-ET-MARNAIS
POUR LES ZONES 1-5**

**ET 40 000
POUR LES ZONES 4-5**

7,7 M€

POUR ACCOMPAGNER

1 000

**SEINE-ET-MARNAIS
EN SITUATION DE HANDICAP
EN MOYENNE PAR AN**





Département de Seine-et-Marne

Hôtel du Département

CS 50377

77010 Melun cedex

01 64 14 77 77

seine-et-marne.fr

