

Info travaux : entretien et sécurisation de la RD 471 Communes de Collégien et Pontcarré

Le Département investit pour conserver des infrastructures routières de qualité en assurant l'entretien régulier des 4 400 km de routes départementales et de ses dépendances. Il a été constaté que la RD 471 était l'une des routes les plus accidentogènes du Département. Afin d'y remédier, la direction des routes initie, cet été, des travaux d'entretien et de recalibrage de la RD 471 pour la sécurité de tous.

Ces travaux d'entretien et de sécurité, qui se situent entre la RD 406 à Collégien et la RD 35 à Pontcarré, consistent à modifier et recalibrer la chaussée de la RD 471 avec :

- la création d'une surligneur de chaque côté de la voie (bande dérasée de 1 m minimum) et la reprise des accotements pour améliorer les conditions de circulation ;
- la mise en place d'une bande centrale neutralisée pour interdire les dépassements dangereux sans visibilité ;
- la sécurisation des traversées majeures identifiées en modes actifs (au niveau de l'allée des séquoias et avant le giratoire de la RD 35) ;
- la reprise intégrale de la couche de roulement en très mauvais état.

Ces travaux sont prévus pour la période juillet-août 2023, avec maintien d'un sens de circulation :

- Du 1^{er} juillet au 9 août dans le sens Sud-Nord ;
- Du 10 au 31 août dans le sens Nord-Sud

La couche de roulement sera réalisée durant la première semaine de septembre sous fermeture complète à la circulation et de nuit. Durant la durée des travaux, la circulation des transports exceptionnels sera interdite de jour comme de nuit.

Les déviations se feront sur les axes principaux A4, A104, N 104 et RN 4 :

- Du 1^{er} juillet au 9 août : en provenance de l'A104, de l'A4 Metz-Nancy et RD471 Collégien, les usagers sont déviés vers A4 Paris, N104 puis N4 Nancy
- Du 10 au 31 août : les usagers en provenance de la RD471 Melun sont déviés sur la RN4 au niveau du carrefour à feux RN4-RD216, puis N104 et A4 Metz-Nancy

« Le Conseil départemental agit pour améliorer la sécurité routière sur son territoire. En plus de la réalisation d'aménagements sécurisés sur la voirie, il mène une politique volontariste d'information et de prévention sur les risques routiers auprès du public », souligne Olivier Lavenka, Vice-président en charge de l'aménagement du territoire, des routes, des politiques contractuelles et de l'agriculture.

Un plan de circulation adapté a été mis en place pour conserver une fluidité du trafic et minimiser les phénomènes d'engorgement qui peuvent impacter le secteur. De plus, une continuité de fonctionnement est prévue pour le bus de la ligne 13, permettant aux usagers de disposer d'itinéraires de substitution et

d'opter pour des modes de déplacement plus doux. Une opération qui s'élève à 1 700 000 € et est entièrement financée par le Département de Seine-et-Marne.

« Le Département s'emploie à la rénovation, à la sécurisation et à l'aménagement de son réseau routier au travers d'une politique d'investissement ambitieuse. Une ambition partagée en faveur d'un maillage routier performant, de nature à permettre aux Seine-et-Marnais de se déplacer de manière fluide, rapide et sécurisée sur l'ensemble du territoire seine-et-marnais », conclut Jean-François Parigi, Président du Département de Seine-et-Marne.

Contacts presse :

Pauline Maingre - Pauline.maingre@departement77.fr – 06.72.84.70.49

Anne-Laure Boinnard - Anne-laure.boinnard@departement77.fr – 06.79.38.52.96