

La Seine-et-Marne se positionne comme une nouvelle terre de cyclisme en Ile-de-France

Attractivité, sport et déplacements. Trois enjeux majeurs reliés par un point commun : le vélo. Poumon vert de l’Ile-de-France, le Département du Seine-et-Marne se positionne comme la nouvelle terre de cyclisme en Ile-de-France et au-delà. A l’occasion du lancement du 1^{er} festival vélo en Ile-de-France, dont la programmation a été dévoilée ce jeudi 4 mars, le Département réaffirme ses ambitions autour du vélo, avec aussi plusieurs événements d’envergure nationale et internationale à venir cet été. Une rampe de lancement vers 2024.

ATTRACTIVITÉ. Présenté hier matin en conférence de presse à Paris, **le nouveau festival « Vélo en Grand »** tiendra sa première édition du 17 au 19 septembre 2021 sur la base de loisirs de Jablines-Annet. Concept inédit en Ile-de-France, cette manifestation réunira fabricants de vélos et amateurs de cyclisme autour d’un riche programme qui permettra aux festivaliers de découvrir à vélo une grande partie de la Seine-et-Marne. Au programme : des courses cyclistes et cyclotouristes mais aussi des randonnées thématiques de tous niveaux (l’histoire industrielle avec la chocolaterie Menier, la ronde du soldat avec le musée de la Grande Guerre à Meaux...) et des animations familiales. Accessible gratuitement, un centre d’essai technique permettra à chacun de tester les dernières innovations pour découvrir le vélo sous toutes ses formes. Objectif de cette première édition : 15 000 visiteurs.

Porté par la société Chlorobike, spécialisée dans l’événementiel cycliste et organisatrice du festival Vélo Vert à Villard-de-Lans (Isère), Vélo en grand est soutenu par le Département de Seine-et-Marne dans le cadre de sa politique vélo mais aussi de sa démarche d’attractivité. « Vélo en Grand » fait ainsi écho à la marque de territoire « Seine-et-Marne, Vivre en Grand ! » lancée en 2020. Ce festival générera aussi des retombées positives pour les acteurs économiques et touristiques seine-et-marnais, durement impactés par la crise sanitaire et que le Département accompagne par ailleurs dans le cadre de son plan de relance.

SPORT. Dès cet été, le Département accueillera des compétitions nationales ou internationales d’envergure : les **championnats de France sur route de l’Avenir, du 28 juillet au 1^{er} août**, ainsi que **le Tour de l’Avenir les 16 et 17 août** prochains. L’accueil de ces compétitions permettra de renforcer la candidature de la Seine-et-Marne pour l’accueil de la course olympique cycliste de 2024.

Et dans les prochaines années, le Département souhaite accueillir une étape du Paris-Nice ou du Tour de France. La Seine-et-Marne a prouvé qu’elle dispose de l’expérience et de l’expertise pour organiser des compétitions de cyclisme sur route (les Boucles de la Marne, la Route de France féminine) ou VTT (Ronde à vélo).

DÉPLACEMENTS. Avec plus de 4 000 km de routes départementales traversant de nombreux plateaux, vallées et forêts, la Seine-et-Marne dispose de réels atouts géographiques et patrimoniaux pour valoriser les pratiques cyclistes et les mobilités douces. Le projet d'Eurovéloroute 3 et l'adoption récente du Plan vélo 77 au conseil départemental s'inscrivent dans cet objectif. Par cette stratégie, le Département vise à renforcer son image de « poumon vert de l'Île-de-France », en développant un réseau cyclable dédié aux déplacements du quotidien, aux loisirs et au « slow-tourisme ».

Ces trois axes s'inscrivent dans une stratégie ambitieuse dédiée au développement des pratiques cyclistes menée par le Département depuis 2015, avec le souhait de faire de la Seine-et-Marne une véritable terre de sport et plus particulièrement de cyclisme. Une destination attractive, naturelle et dynamique.

>>>> Dossier de presse du festival Vélo en Grand disponible ici

Contacts presse :

Pauline Maingre – 06 72 84 70 49 – pauline.maingre@departement77.fr

Anne-Laure Boinnard – 01 64 87 70 49 – anne-laure.boinnard@departement77.fr