

# LETTRE OUVERTE

## LA LIGNE P NOTRE PRIORITE !

**Polluée, Perturbée, la Ligne P doit désormais raisonner avec Priorité, Propreté et Ponctualité.**

La ligne P axe Meaux - La Ferté-Milon est actuellement la dernière ligne non électrifiée d'Île-de-France. La première région capitale d'Europe ne peut souffrir d'un tel retard, à l'heure des mobilités décarbonées, de la création des zones à faibles émissions (ZFE) et de la promotion des transports collectifs.

Cet axe interrégional entre l'Île-de-France et les Hauts-de-France doit désormais devenir le symbole du désenclavement des territoires ruraux et de la proximité avec la région capitale.

Ces dernières années, des investissements majeurs ont été mobilisés pour le développement des lignes du Grand Paris Express ou encore le prolongement des lignes de métro. Autant de projets nécessaires pour l'évolution de la Métropole du Grand Paris mais qui ne doivent pas se faire au détriment des projets Seine-et-Marnais. L'Etat ne peut pas laisser croire que la mobilité durable est réservée à Paris, aux communes de la petite couronne, ou en périphérie de celle-ci. C'est une question d'égalité et d'équilibre territorial.

Sans l'électrification de la ligne P axe Meaux – La Ferté-Milon, c'est la fermeture de nos gares rurales, la fin de la dynamique économique engagée depuis des années par les élus locaux, l'isolement et donc le déclassement de nos villages.

De nombreuses PME, TPE et industries, notamment dans les secteurs de l'aéronautique, s'installent dans le Nord Seine-et-Marne. La première plateforme aéroportuaire d'Europe, Roissy Charles de Gaulle, représente un bassin d'emploi exponentiel avec des sous-traitants qui se sont implantés de Lizy-sur-Ourcq à Meaux en passant par Trilport. Ces entreprises sont aujourd'hui confrontées à des problématiques de recrutement en raison des difficultés d'accessibilité et de ponctualité des trains.

Par ailleurs, l'axe Meaux – La Ferté-Milon permet à nos jeunes nord seine-et-marnais d'accéder aux lieux de culture, de sport mais aussi d'enseignement, notamment à Paris. N'abandonnons pas la jeunesse des campagnes qui incarne, comme celle des villes, l'avenir de notre Département et notre pays.

Cet investissement n'est pas seulement un enjeu environnemental mais aussi un véritable projet d'aménagement et développement territorial. Grâce à la mobilisation des associations d'usagers et des élus locaux, les études pour l'électrification sont actuellement en cours. Nous devons désormais passer à l'étape suivante, avec la réalisation opérationnelle de ce projet, afin de respecter un calendrier soutenable pour les usagers.

Nous appelons ainsi solennellement l'Etat à prendre ses responsabilités en s'engageant fermement financièrement pour l'électrification de la branche Meaux – La Ferté-Milon, dans le cadre du Contrat Plan État Région (CPER) Mobilités 2023-2028.

60 kilomètres de caténaires sur 2 600 km de rails franciliens, c'est un défi à notre portée pour obtenir un réseau ferré régional 100 % décarboné d'ici 2030, et bénéficier d'un axe moins pollué, moins bruyant et plus confortable pour les usagers.

**Jean-François PARIGI**

Président du Département de Seine-et-Marne

**Signez la pétition : [departement77.fr](http://departement77.fr)**

Liste des élus et associations d'usagers signataires :

<b>Nadège</b>	<b>LEFEBVRE</b>	Présidente du Département de l'Oise
<b>Nicolas</b>	<b>FRICOTEAUX</b>	Président du Département de l'Aisne
<b>Jean-François</b>	<b>COPE</b>	Président du Pays de Meaux, Maire de Meaux, Ancien Ministre

<b>Pierre</b>	<b>EELBODE</b>	Président du Pays de l'Ourcq, Maire de Cocherel,
<b>Alexandre</b>	<b>DE MONTESQUIOU</b>	Président de l'intercommunalité Retz-en-Valois, Maire de Montgobert
<b>Jean-Louis</b>	<b>DURAND</b>	Président de Plaines et Monts de France, Maire de Marchémoret, Conseiller régional d'Île-de-France,
<b>Ugo</b>	<b>PEZZETTA</b>	Président de Coulommiers Pays de Brie, Maire de la Ferté-sous-Jouarre, Conseiller départemental,
<b>Brice</b>	<b>RABASTE</b>	Maire de Chelles, Vice-président du Département
<b>Chantal</b>	<b>ANTOINE</b>	Maire de Germigny sous Coulombs
<b>Bernadette</b>	<b>BEAUVAIS</b>	Maire d'Étrepilly,
<b>Nadine</b>	<b>CARON</b>	Maire de Douy la Ramée
<b>Vincent</b>	<b>CARRÉ</b>	Maire d'Armentières-en-brie
<b>Francis</b>	<b>CHESNE</b>	Maire de Vendrest,
<b>Gilles</b>	<b>DUROUCHOUX</b>	Maire de Vincy Manœuvre
<b>Bruno</b>	<b>GAUTIER</b>	Maire d'Ocquerre,
<b>Maxence</b>	<b>GILLE</b>	Maire de Lizy-sur-Ourcq
<b>Céline</b>	<b>LE FRÈRE</b>	Maire de la Ferté-Milon
<b>Frédéric</b>	<b>MAAS</b>	Maire d'Isles-les-Meldeuses
<b>Didier</b>	<b>MANSON</b>	Maire de Crouy-sur-Ourcq
<b>Philippe</b>	<b>MIMMAS</b>	Maire de Congis-sur-Therouanne
<b>Jean-Michel</b>	<b>MORER</b>	Maire de Trilport
<b>Yves</b>	<b>PARIGI</b>	Maire de Mary-sur-Marne
<b>Arnaud</b>	<b>ROUSSEAU</b>	Maire de Trocy-en-Multien
<b>Christian</b>	<b>TRONCHE</b>	Maire de Tancrou
<b>Hamida</b>	<b>REZEG</b>	Conseillère régionale d'Île-de-France
<b>Cindy</b>	<b>MOUSSI-LE GUILLOU</b>	Conseillère départementale
<b>Victor</b>	<b>ETIENNE</b>	Conseiller communautaire du Pays de l'Ourcq
<b>Aurore</b>	<b>SANCIER</b>	Représentante du collectif des usagers Ligne P Meaux - La Ferté Milon
<b>Lionel</b>	<b>TOUSAINT</b>	Président de la Fédération des Associations Regroupées (FAR)
<b>Anne</b>	<b>CHAIN-LARCHÉ</b>	Sénatrice de Seine-et-Marne
<b>Pierre</b>	<b>CUYPERS</b>	Sénateur de Seine-et-Marne
<b>Claudine</b>	<b>THOMAS</b>	Sénatrice de Seine-et-Marne